



**HG partner s.r.o.**

Smetanova 200, 250 82 Úvaly  
**www.hgpartner.cz**

Tel/fax: 246 082 015

777/161 198

email: vrzak@hgpartner.cz

Paré č.:

Investor: Povodí Labe, státní podnik, Váta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové		Počet A4:	4
Odpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Vrzák	Datum:	07/2016
Vypracoval:	Ing. Jindřich Honner	Změna:	-
Akce: VD Předměřice, oprava nástaveb jezových pilířů		Stupeň:	DSJ
		Č. zakázky	H 17/015
Název části: DOKUMENTACE OBJEKTŮ		Část:	D
Část: PODKLAD PRO NÁVRH DIO		Měřítko: -	Č. přílohy: D.6

## **D.10 Podklad pro návrh DIO pro zhotovitele**

### **Obsah:**

<b>D.10.1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
<b>D.10.2</b>	<b>Předmět zpracování .....</b>	<b>3</b>
<b>D.10.3</b>	<b>Popis dotčeného úseku pozemní komunikace a rozsahu pracovního místa .....</b>	<b>3</b>
<b>D.10.4</b>	<b>Stávající dopravní značení.....</b>	<b>3</b>
<b>D.10.5</b>	<b>Dopravní značení užitá pro označení pracovního místa.....</b>	<b>3</b>
<b>D.10.6</b>	<b>Předpokládaná objížďka s udáním délky a trasy .....</b>	<b>4</b>
<b>D.10.7</b>	<b>Závěr .....</b>	<b>4</b>

## **D.10.1      Identifikační údaje**

Název akce:	<b><u>VD Předměřice, oprava nástaveb jezových pilířů</u></b>
Místo stavby:	Předměřice nad Labem
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území:	KÚ Předměřice, 734292
Obecní úřad:	Předměřice nad Labem
Stavební úřad:	Hradec Králové
Stupeň dokumentace:	DSJ
Typ opatření:	Oprava

## **D.10.2      Předmět zpracování**

Předmětem zpracování je návrh dopravních opatření pro realizaci prací v rámci akce „VD Předměřice, oprava nástaveb jezových pilířů“. Investorem akce je Povodí Labe, státní podnik. Přesný termín provádění stavebních prací a související uzavírky bude znám po výběru zhotovitele a jeho harmonogramu, prozatímní termín je rok 2018. Akce představuje provedení oprav poškozených nástaveb jezových pilířů na jezu přes řeku Labe v obci Předměřice nad Labem.

## **D.10.3      Popis dotčeného úseku pozemní komunikace a rozsahu pracovního místa**

Stavbou bude dotčena pouze silnice III. třídy Průmyslová v místě jezu. Dotčena lokalita není dopravně vytížena (pro dané místo nebylo prováděno sčítání dopravy), dotčené komunikace jsou používány především místní a městskou autobusovou dopravou.

Zařízení staveniště bude na části pozemku parc. č. 972/1, vedený v katastru nemovitostí v majetku investora akce jako neplodná půda. Vlastní zařízení staveniště se tak dopravy nijak nedotýká. Pro potřeby stavby bude zúžena komunikace III. třídy Průmyslová v místě jezu v délce cca 37 metrů. Obousměrný provoz bude na komunikaci zachován. Zároveň bude uzavřen i chodník podél jízdního pruhu směrem do obce v místě zúžení. Chodník bude osazen pracovním lešením pro provedení stavebních prací. Při zúžení bude zachována průjezdná šířka jízdních pruhů v obou směrech 2,75 m a tím bude zároveň zajištěna bezpečná vzdálenost mezi pracovním lešením a vlastním provozem (cca 1 metr).

Zákres uvažovaného omezení a schéma DIO je uvedeno v příloze C.4 a C.5 – DIO.

## **D.10.4      Stávající dopravní značení**

V místě stavby není dopravní situace upravena značením, pouze je zde umístěno výstražné vodorovné a svislé značení A19 „cyklisté“. Stávající dopravní značení bude po dobu nezbytně nutnou doplněno v místě před a za zúžením a přímo v části zúžení komunikace. Popis změn v dopravním značení po dobu stavby je uveden v následujícím odstavci.

## **D.10.5      Dopravní značení užitě pro označení pracovního místa**

Ve vzdálenosti 50 m od začátku zúžení komunikace bude v obou směrech osazeno dopravní

značení A15 „Práce“ s výstražným světlem typu 1 (L8H dle ČSN EN 12352). Totožné dopravní značení bude osazeno i v místech vjezdu na dotčenou komunikaci z místních komunikací po levé a pravé straně jezu, kde bude dopravní značení doplněno dopravní značkou E8d s určením směru a vzdálenosti k místu zúžení.

Při zúžení komunikace bude uzavřen chodník pro chodce na straně zúžení. Na začátku zúžení bude v obou směrech umístěna dopravní značka A12a „Chodci“. V místě uzavření chodníku pak bude z obou stran umístěna dopravní značka E13 s textem „Chodník uzavřen, přejděte prosím na druhou stranu“ zároveň s dopravní značkou Z2a s jednostranným výstražným světlem typu 3 (L2L dle ČSN EN 12352).

Vlastní zúžení bude provedeno dle schématu B/4 pro označení pracovních míst v obci dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Budou použity jednosměrné směrovací desky s podélným odstupem 1,5 m v místě začátku a konce zúžení a 5 m v zúžené části. Na začátku zúžení budou směrovací desky doplněny výstražným světlem typu 1 (L8H dle ČSN EN 12352). Oddělení protisměrných jízdních pruhů v místě zúžení bude provedeno řadou dočasných dopravních knoflíků s odstupem 0,3 m.

Ve vjezdu do ulice Průmyslová z odbočky, kde bude umístěno zařízení staveniště se v místě výjezdu vozidel překážky v rozhledu nenachází, výhledové poměry jsou při uvážení rozhledového trojúhelníku o délce odvěsen 35 m na každou stranu dostačující.

Opatření lze v kterémkoli úseku doplnit o řízení provozu pomocí náležitě poučených a proškolených osob dodavatele. Navržené opatření se musí řídit ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

#### **D.10.6      Předpokládaná objížďka s udáním délky a trasy**

Pro stavbu není nutné uvažovat objížďky.

#### **D.10.7      Závěr**

Budou použity dopravní značky v reflexním provedení (min. třídy R 2) v základních velikostech s rozměry a provedení v souladu s vyhláškou 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům (ČSN 01 8020, ČSN 01 8020 a ČSN 73 1401). Dopravní značení nesmí zasahovat do volného průjezdního profilu komunikace a bude osazeno na červenobílých pruhovaných sloupcích se spodním okrajem min. 0,60 m na vozovku.

Po ukončení prací bude instalované přechodné dopravní značení ihned odstraněno.